Omologazione F.I.A. N°. 647

Omologazione C.S.A.I. N°. .....

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

C. S. I. CORREZIONE

Casa costruttrice FIAT — Modello Abarth 131 [redacted] Rally

N° di serie { autotelaio 131 AR — Costruttore FIAT

motore 131 AR.000 — Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1995 cm³ 121.735 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 13 ottobre 19 75 e la serie minima di 400 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il — 19

Omologazione valida dal 1 4 1976 Lista .....

La scheda si compone di 16 pagine

* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

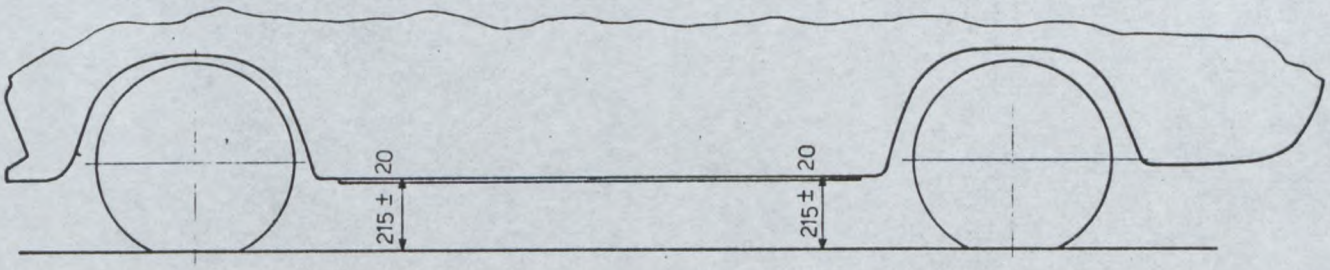
Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 ARally Omologazione F.I.A. N° _____

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

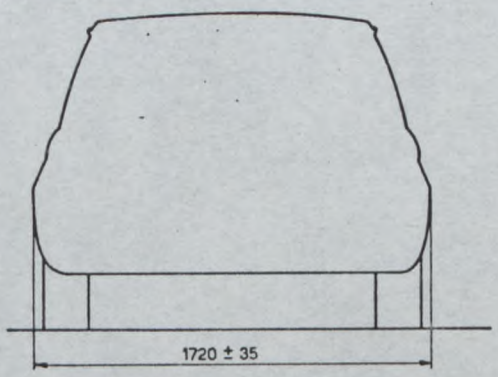
* 1. Passo	2490	mm	98.03	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1460 ± 25	mm	57.47 ± 1	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1460 ± 25	mm	57.47 ± 1	in

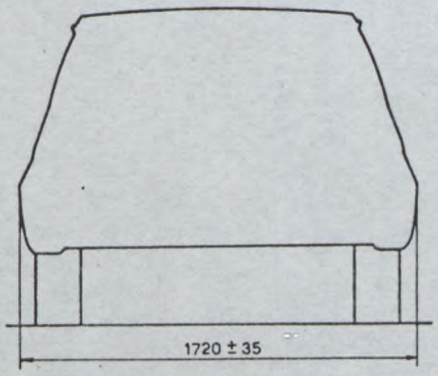


4. Lunghezza totale della vettura	4181 ± 25	mm	164.60 ± 1	in
5. Larghezza totale della vettura	1720 ± 25	mm	67.72 ± 1	in
6. Altezza totale della vettura	1360 ± 25	mm	53.54 ± 1	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	50	litri	13.21 gals US	11 gals GB
8. Numero di posti	5			

* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 850 kg 1874.25 lbs 16.72 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:





(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	=	25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464 lt
1 ft (piede)	=	30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 lt
1 sq.In (pollice²)	=	6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 lt
1 cu.In (pollice³)	=	16,387	cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785 lt
1 lb (libbra)	=	453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Omologazione F.I.A. N°

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

* 20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.
* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio - vetroresina

Struttura con telaio indipendente:
* 22. Materiale telaio
* 23. Materiale carrozzeria

* 24. Numero porte 2 materiale lega leggera
* 25. Materiale cofano motore vetroresina
* 26. Materiale cofano portabagagli vetroresina
27. Materiale lunotto posteriore persplex
28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori persplex
31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori persplex

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / no
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. *Sedili anteriori: tipo e rivestimento* separati - scorrevoli - finta pelle o panno
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7 ± 0,5 kg 15.43±1.10 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico - finta pelle o panno
44. Paraurti anteriore: materiale -- peso kg lbs
45. Paraurti posteriore: materiale -- peso kg lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,8 ± 3,5% kg 14.99 ± 3,5% lbs
52. Sistema di fissaggio quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 381 ± 0,15 mm 15 ± .005 in
54. Larghezza del cerchione 177,8 ± 0,15 mm 7 ± .005 in

STERZO:

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,4
63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 ARally Omologazione F.I.A. N°

SOSPENSIONI:

* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
* 71. Tipo di molla elicoidale
72. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ruote indipendenti
* 79. Tipo di molla elicoidale
80. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

* 90. Sistema idraulico
91. *Servofreno (se previsto), tipo* a depressione
92. Numero pompe 1

C. S. A. CONFRONTO

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	1	1
94. Diametro interno	48 mm 1.88 in	34-[redacted] mm 1.33-[redacted] in
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno	mm in	mm in
96. Lunghezza guarnizioni	mm in	mm in
97. Larghezza guarnizioni	mm in	mm in
98. Numero ganasce per freno		
99. Superficie frenante per freno	cm² sq.in	cm² sq.in
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	227 mm 8.94 in	227 mm 8.94 in
101. Spessore del disco	10 mm .40 in	10 mm .40 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	97 mm 3.81 in	97 mm 3.81 in
103. Larghezza pattino d'attrito	37 mm 1.46 in	37 mm 1.46 in
104. Numero di pattini per freno	2	2
105. Superficie frenante per freno	62 cm² 9.61 sq.in	62 cm² 9.61 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Omologazione F.I.A. N°

MOTORE:

* 130. Ciclo Otto
* 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
* 133. Alesaggio 84 mm 3.3070 in. * 134. Corsa 90 mm 3.54 in
* 135. Cilindrata per cilindro 498,800 cm³ 30.436 cu.in
* 136. Cilindrata totale 1995 cm³ 121.735 cu.in
* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
* 138. Materiale canne (se previste) --
* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4

C.S.I. CORRECTION

142. *Rapporto di compressione* 10,3 ± 0,3
143. *Volume camera di scoppio* 53,600 ± 1,800 cm³ 3.270 ± .109 cu.in
144. *Materiale stantuffo* lega d'alluminio *145. Numero anelli* 3
146. *Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo* 37,97 ± 0,2 mm 1.48 ± .008 in
* 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato - lega ferrosa
* 149. Numero supporti albero motore 5
* 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
151. Sistema lubrificazione: ~~carter a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 4 litri 7.044 pts GB 4.2 qts US
153. *Radiatore olio:* si / no
* 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7.60 ± 1 litri 13 ± 1.76 pts GB 8 ± 1.1 qts US
156. *Diametro eventuale ventilatore* 280 $^{0}_{-1}$ mm 11.02 $^{0}_{-.04}$ in
157. *Numero pale ventilatore* 4

Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 53,055-53,080mm 2.088-2.089 in
* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50,839-50,871mm 2.000-2.002 in

Pesi:

160. *Volano nudo* 7,3 kg 16.09 lbs (c/corona dentata)
161. *Volano con frizione (parte rotante)* 12,2 kg 26.90 lbs (senza disco)
162. *Albero motore* 16,4 kg 36.15 lbs (mat.lega ferrosa)
163. *Biella* 0,810 kg 1.78 lbs (°)
164. *Stantuffo con anelli e perno* 0,540 kg 1.19 lbs

(°) c/semicuscinetto, boccola, cappello, bulloni e dadi-mat.lega ferrosa, pallinata.

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 ARally Omologazione F.I.A. N°

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici cinghia dentata
* 173. Sistema comando valvole diretto c/punterie a bicchierino

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
181. Diametro esterno valvole 34,5 ± 0,2 mm 1.36 ± .008 in
182. Alzata massima valvole 9,9 ± 0,2 mm .389 ± .008 in c/gioco 0
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
* 185. Numero valvole per cilindro 2
186. Giuoco valvole a freddo 0,45 ± 0,05 mm .01768 ± .00196 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 15 gradi c/gioco
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 55 gradi 0.80
189. Filtro aria: ~~a bagno d'olio~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico tubo d'acciaio
196. Diametro esterno valvole 28,5 ± 0,2 mm 1.12 ± .008 in
197. Alzata massima valvole 9,9 ± 0,2 mm .389 ± .008 in c/gioco 0
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
* 200. Numero valvole per cilindro 2
201. Giuoco valvole a freddo 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .00196 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 57 gradi c/gioco
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 13 gradi 0,80
204. Dimensione dell'orificio di uscita del collettore di scarico 50 ± 2 mm

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 *211. Tipo* verticale a doppio corpo
212. Marca WEBER *213. Modello* 34 ADF
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34/34 mm 1.34/1.34 in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~del diffusore~~ / dei diffusori; ~~dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)~~ 24/26 mm .9449/1.0236 in

C. S. I. CORRECTION

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Omologazione F.I.A. N°

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa —
221. Numero stantuffi —
222. Modello e tipo pompa —
223. Numero totale iniettori —
224. Sistemazione iniettori —
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima — mm — in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed/o elettrica~~
231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo bobina e distributore
233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1
235. Numero candele per cilindro 1
236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
237. Sistema di comando mediante cinghia
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1
240. Sistemazione nel vano motore
241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 140 Cv (1) DIN *a* 6400 giri/min
251. Regime massimo giri/min *Potenza corrispondente* — Cv (1)
252. Coppia massima 17,5 kgm *a* 3600 giri/min
253. Velocità massima della vettura circa 200 km/h abt. 124 miglia/h

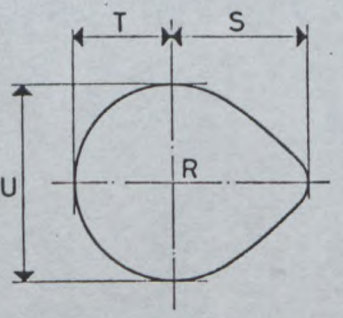
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,85±0,2 mm .887±.008 in
T = 12,95±0,1 mm .50984±.004 in
U = 26,4 ±0,15 mm 1.03937±.006 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,85±0,2 mm .887±.008 in
T = 12,95±0,1 mm .50984±.004 in
U = 26,4 ±0,15 mm 1.03937±.006 in



R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

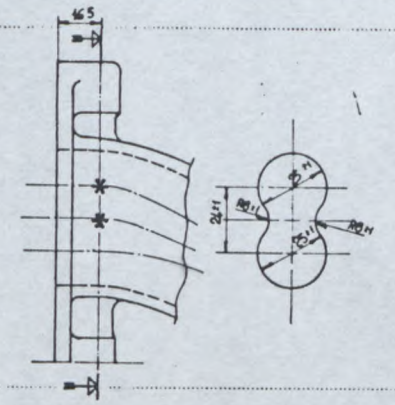
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Omologazione F.I.A. N°

SUPERFICI LUCIDATE

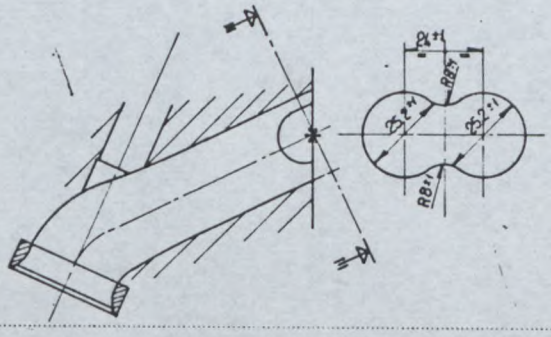
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



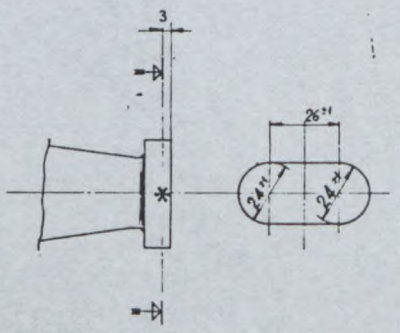
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



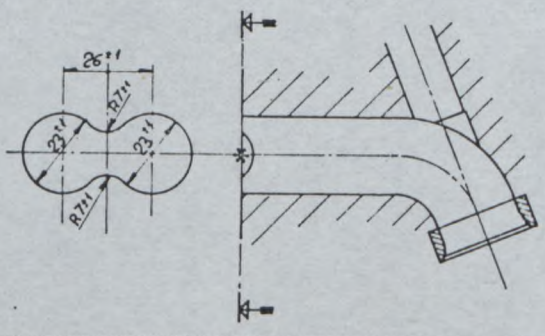
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



(*) Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Casa costruttrice FIAT modello PANDA 131 Rally Omologazione F.I.A. N°

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco

261. Numero di dischi 1

262. Diametro 230 $^{0}_{+1}$ mm 9.05 $^{0}_{+.04}$ in

263. Diametro delle guarnizioni { interno 146 mm 5.71 in
esterno 229 mm 9.02 in

264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT, meccanico
* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate no
273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo —
* 275. Numero di marce avanti —
276. Sistemazione del comando —

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/~~automatico~~					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,612	33x37 / 26x13			2,156	24x31 / 23x15	2,021	24x31 / 23x16		
2ª	2,045	33x29 / 26x18			1,565	24x27 / 23x18	1,537	24x28 / 23x19		
3ª	1,357	33x31 / 26x29			1,242	24x25 / 23x21	1,185	24x25 / 23x22		
4ª	1	—			1		1			
5ª	0,870	33x24 / 26x35			0,802	24x20 / 23x26	0,876	24x21 / 23x25		
6ª										
RM	3,244	33x46 / 26x18			2,666	24x46 / 23x18	2,666	24x46 / 23x18		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo —
279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore — km/h — miglia
280. Rapporto di moltiplicazione —

PONTE:

* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad azione limitata
293. Rapporto coppia di riduzione 6,143 - 5,375 - 4,875 - 4,625 - 4,444 - 4,3 -
Numero denti 43/7 - 43/8 - 39/8 - 37/8 - 40/9 - 43/10
3,63 - 6,42 - 6,83
40/11 - 45/7 - 41/6

Timbro e firma della C.S.A.I.

3.9 C.S.I. 39/10 CORRECTION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 ARally Omologazione F.I.A. Nº

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

167. Dimensioni di rialesaggio 84,1 mm 3.31 in

Cilindrata risultante 1999,700 cm^3 122.022 cu.in

168. Volume camera combustione nella testata 37±1 cm^3 2.257±.061 cu.in

169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto

1,2 ± 0,1 mm .0472 ± .0039 in

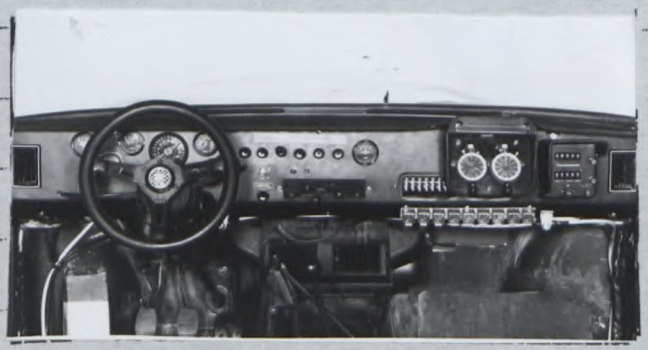
VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE

38. Riscaldamento interno si

- Cruscotto tipo competizione



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

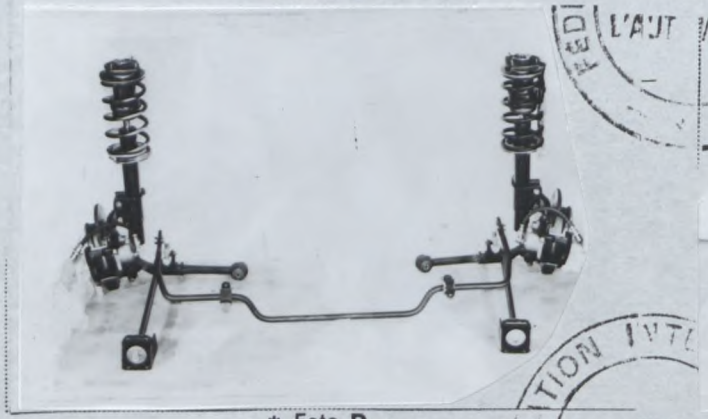
(segue a - suité à - cont.d on pag.13)

Timbro e firma della C.S.A.I.

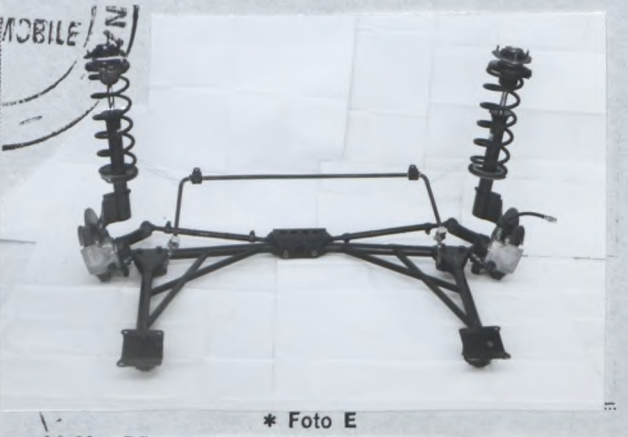
Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Omologazione F.I.A. N°

* Foto B

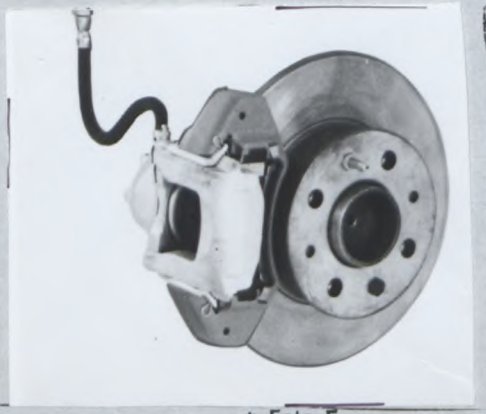
Foto C



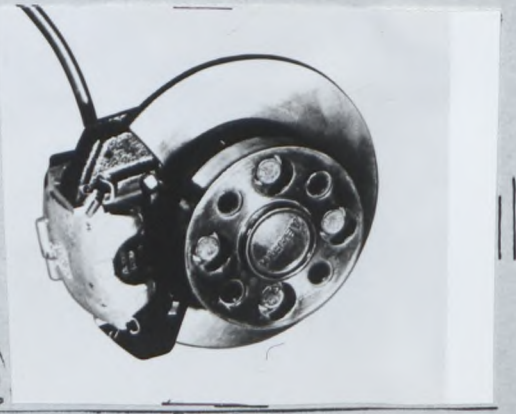
* Foto D



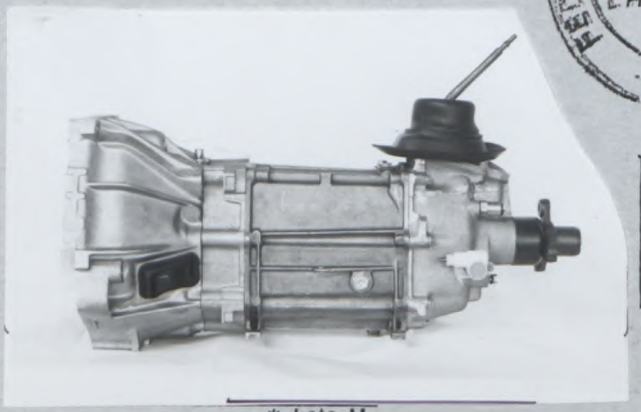
* Foto E



* Foto F



* Foto G

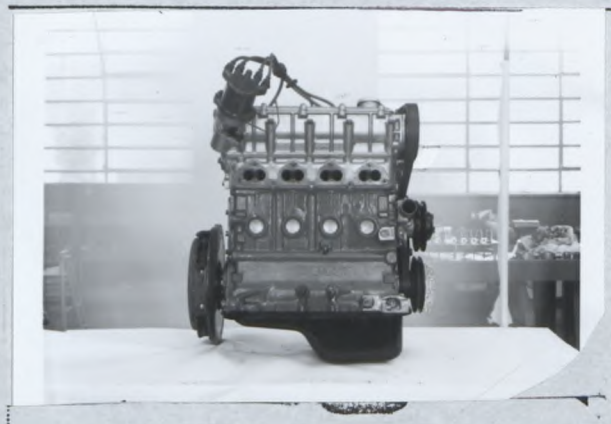


* Foto H

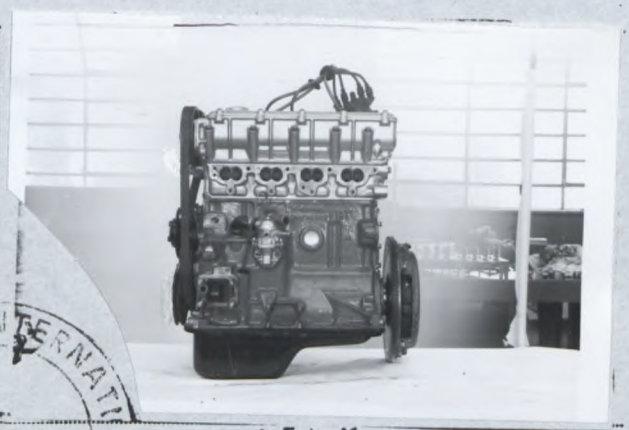
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 3R Rally Omologazione F.I.A. N°



* Foto J



* Foto K

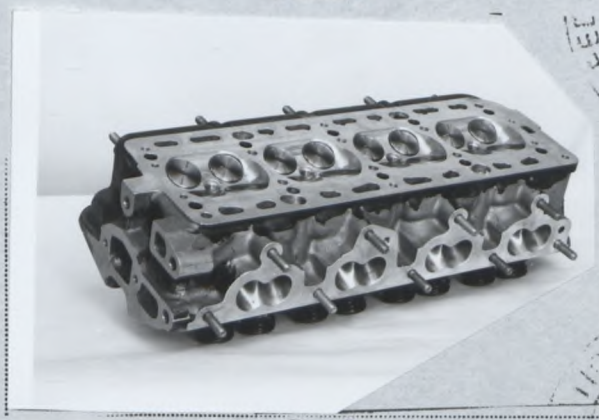


Foto L

Foto M

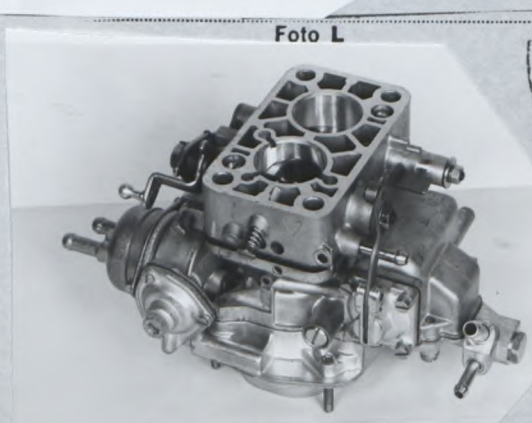
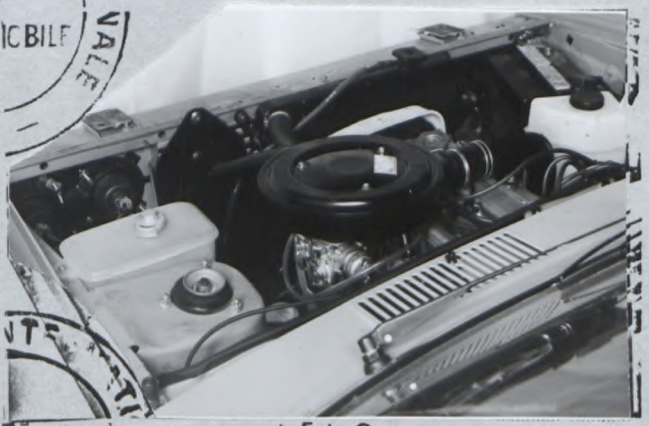


Foto N



* Foto O

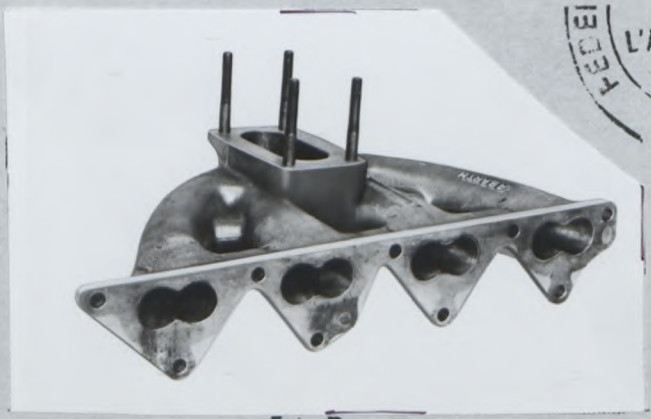


Foto P

Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

- Installazione roll-bar

RUOTE

52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi (for safety reasons)

STERZO

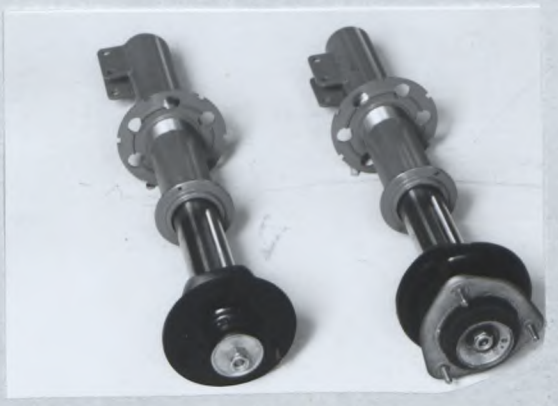
60. 1) Tipo ad azione diretta (montante) - 2) Ammortizzatore sterzo

62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2,85

Timbro e firma della C.S.A.I.

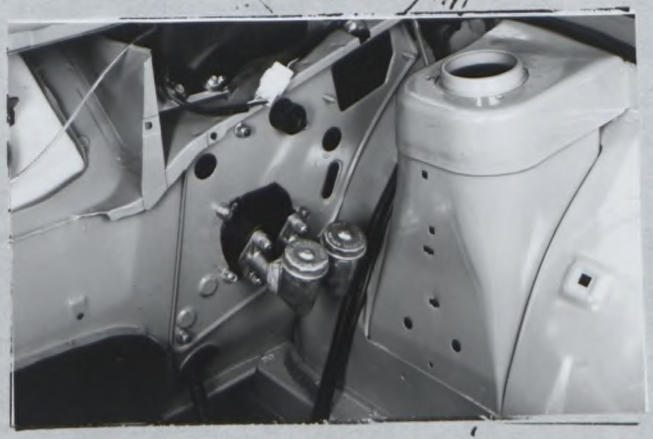
SOSPENSIONI

Elementi rinforzati per le sospensioni: traversa sospensione anteriore - ammortizzatori anteriori e posteriore - traversa sostegno ponte



FRENI

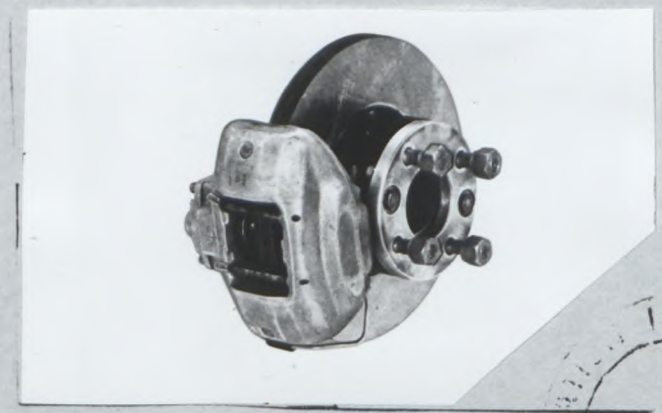
92. Numero pompe 2

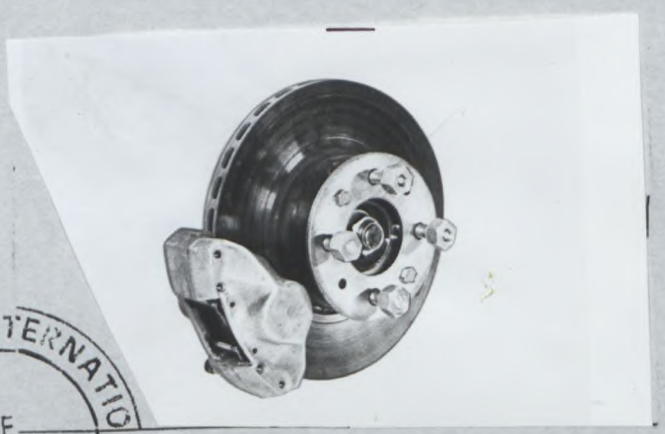


Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Omologazione F.I.A. N° 647 1/IV

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	2	2
94. Diametro interno	48 mm 1.89 in	38 mm 1.49 in
Freni a tamburo: (freno a mano)		
95. Diametro interno	mm in	136 mm 5.35 in
96. Lunghezza guarnizioni	mm in	130 mm 5.11 in
97. Larghezza guarnizioni	mm in	25 mm .98 in
98. Numero ganasce per freno		2
99. Superficie frenante per freno	cm² sq.in	64,6 cm² 9.91 sq.in
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	300^{+0}_{-3} mm $11.81^{+0}_{-.12}$ in	252^{+0}_{-3} mm $9.92^{+0}_{-.12}$ in
101. Spessore del disco	20 mm .79 in	20 mm .79 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	77 mm 3.03 in	62 mm 2.44 in
103. Larghezza pattino d'attrito	55 mm 2.16 in	42 mm 1.65 in
104. Numero di pattini per freno	2	2
105. Superficie frenante per freno	76 cm² 10.78 sq.in	52.08 cm² 8.07 sq.in





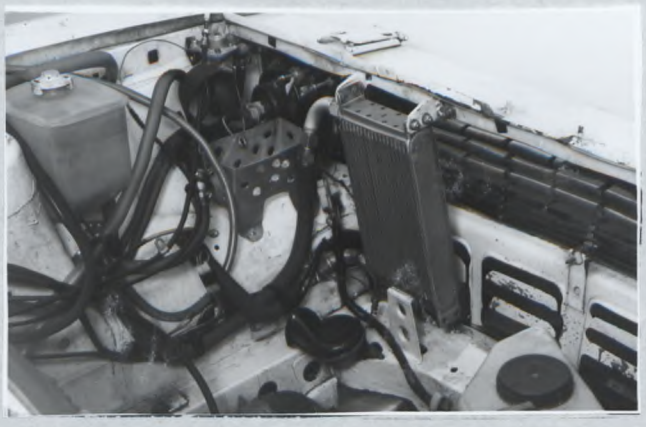
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MOTORE

- coppa olio bassa

Timbro e firma della C.S.A.I.

153. Radiatore olio si



ACCESSORI DEL MOTORE

240. Sistemazione batteria nel vano baule

INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N°. 041

2/2N

Gruppo 4

Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SPORTIVE
01804 10.5.76
INTERNATIONALE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 RALLY

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte: autotelaio —; motore —

Data di applicazione delle modifiche 12/4 1976

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata / unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/7 1976 Lista 76/7

Descrizione delle modifiche:

Cambio di velocità: differenti coperchi posteriori e relativi accessori

Gearbox: different rear covers and relative fittings

C. S. I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F. I. A. Nº. 647/
3/3V

Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — ; motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata-unchanged

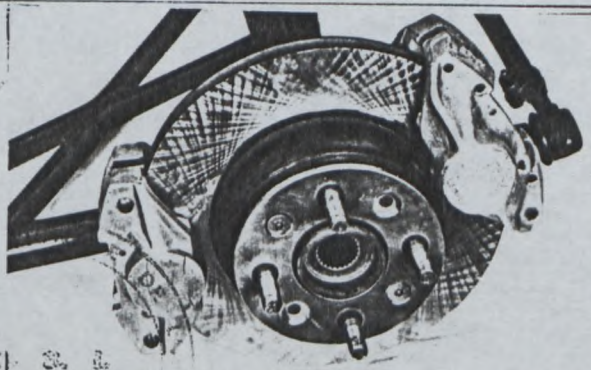
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante ~~evoluzione normale del tipo~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/7 19 76 Lista 76/7

Installazione freno a mano idraulico con pinze sui dischi freni post.

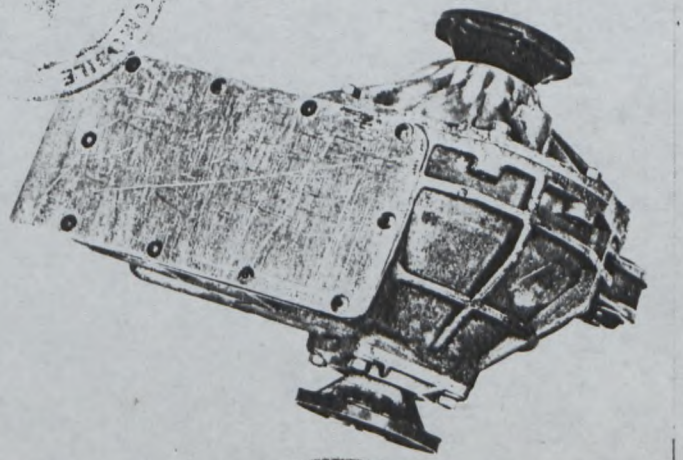
Hydraulically hand brake installation with calipers on rear brake discs

Abarth Nº 7024099



Nuovo coperchio a protezione scatola differenziale.

New cover to protect the differential housing.

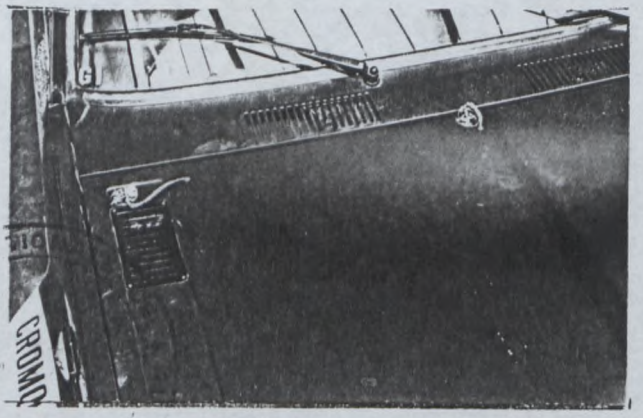


Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

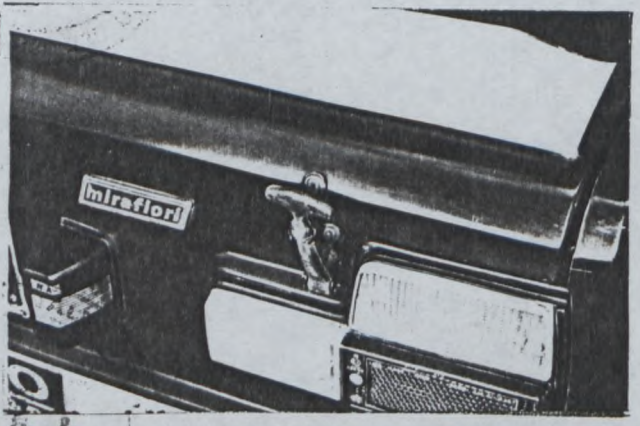
C. S. I.

Per ragioni di sicurezza le chiusure originali sono sostituite con nuove chiusure per cofano motore
For safety original lock are sobstituted with news locks for bonnet



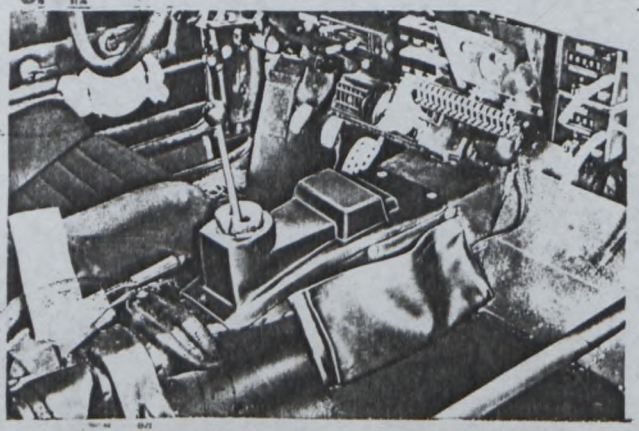
Per ragioni di sicurezza le chiusure originali sono sostituite con nuove chiusure per sportello vano bagagli

For safety original locks are sobstituted with news locks for luggage compartment lid



Cuffia riparo cambio modificata.

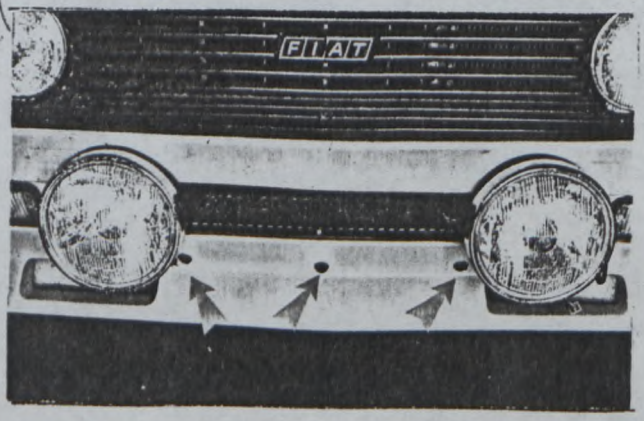
Newly shaped transmission cover panel.



Fori per smontaggio bulloni fissaggio protezione

Holes for disassembling oil sump protection bolts

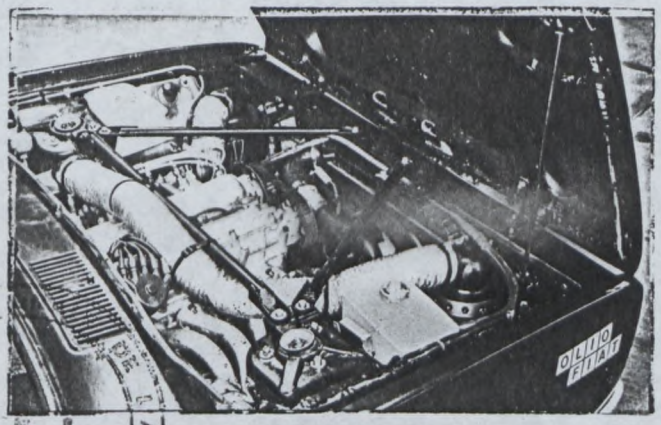
Ø 8 mm



Timbro e firma della C.S.A.I.

Alloggiamento filtri aria per zone polverose

Installation of air cleners intended for dusty areas



Pinze freni

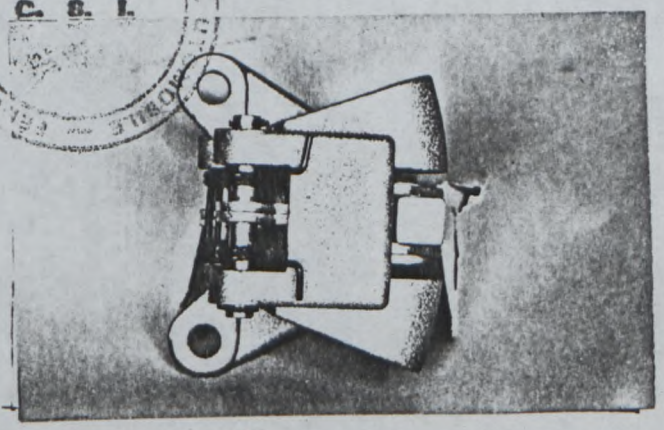
Brake calipers Abarth No. 7024095/6

Pinze freni

Brake calipers Abarth No. 7024097

Pinza freno a mano

Hand brake caliper Abarth No. 7024136



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pinza supplementare per freno a mano, dis. Abarth 7024099

numero cilindretti per ruota		2
diametro interno	mm.	38
lunghezza pattino d'attrito	mm.	55
larghezza pattino d'attrito	mm.	38
superficie frenante sul disco	cm^2	501,4

Pinza supplementare per freno a mano, a comando meccanico, dis. Abarth 7024136

lunghezza del pattino d'attrito	mm.	31
larghezza del pattino d'attrito	mm.	35
superficie frenante sul disco	cm^2	477

Pinze freno dis. Abarth 7024095/6 (orig. Lockheed)

		ant.	post.
numero di cilindretti per ruota		4	4
diametro interno	mm.	38,1	38,1
lunghezza del pattino	mm.	115	115
larghezza del pattino	mm.	52	52
superficie d'attrito per freno	cm^2	798	644

Pinze freno dis. Abarth 7024097 (orig. Girling)

		ant.	post.
numero di cilindretti per ruota		4	4
diametro interno	mm.	38,1	38,1
lunghezza del pattino	mm.	95	95
larghezza del pattino	mm.	49	49
superficie d'attrito per freno	cm^2	773	625

Timbro e firma della C.S.A.I.

C. S. I.

Omologazione F.I.A. N°. 647/

Gruppo 4 4/4 V

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio = / motore =

Data di applicazione delle modifiche = 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata - Unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

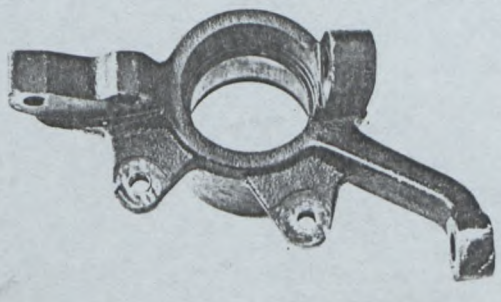
variante / ~~estensione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/10 1976 Lista 76/10

Descrizione delle modifiche:

Montante sospensione anteriore rinforzato(questa modifica comporta l'avvicinamento all'asse della pinza freno e conseguente una riduzione della superficie frenante da 846,7 a 760,3 cm^2)

Reinforced front suspension steering knuckle post(as a consequence of this modification the brake caliper is closer to wheel axis and total area per brake is reduced from 846.7 to 760.3 sq.cm).



OK

OK

Biellette dello sterzo rinforzate - Reinforced steering rods.

Timbro e firma della C.S.A.I.

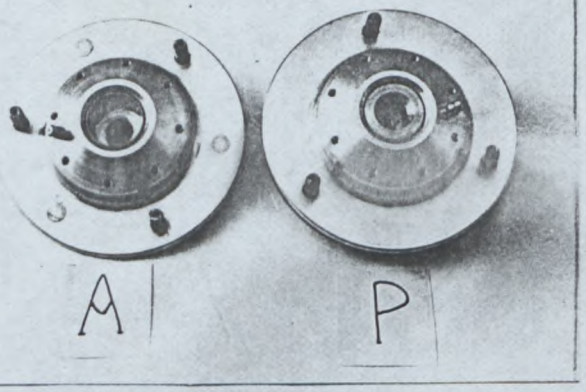
Timbro e firma della F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C.S.I. ★

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 647/

Sedi superiori ammortizzatori ant. e post. rinforzate, con articolazione metallica(intercambiabili con pezzi originali).

04 Reinforced upper front and rear shock absorber seats, with metal articulation(interchangeable with original parts).



Braccio inferiore sospensione ant. rinforzato, con articolazione metallica(intercambiabile con pezzi originali).

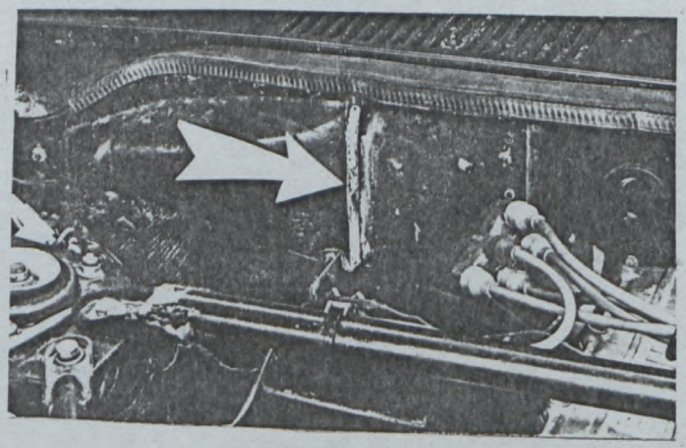
04/1 Reinforced lower front suspension arm, with metal articulation(interchangeable with original parts).

Bracci inferiori sospensione post. rinforzati, con articolazione metallica(intercambiabili con pezzi originali).

04/1 Reinforced lower rear suspension arms, with metal articulation(interchangeable with original parts).

Paratia vano motore modificata (elemento non strutturale).

Modified engine compartment firewall (non-structural component).



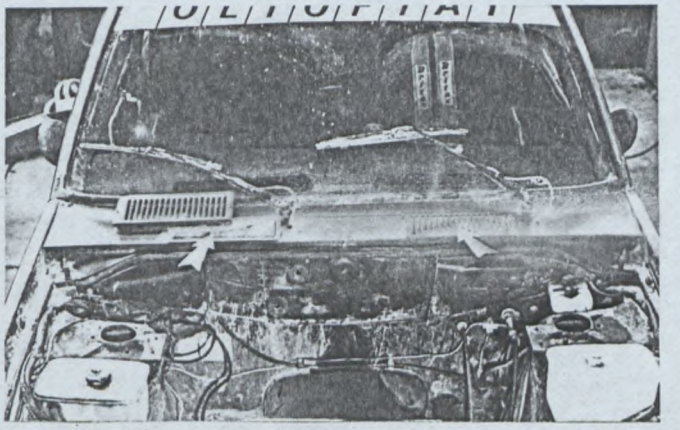
Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 647/

Presa aria con coperchio asportabile per installazione filtro aria abitacolo (senza variazione linea carrozzeria).

Removable air intake cover for fitting the car ventilation air filter(without modification of car body outline).



Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Omologazione F.I.A. N°. 647/

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

5/5V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — / motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~[illegible]~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 1977 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE F.I.A. n. 647

Per la Fiat Abarth 131 Rally sono previsti i seguenti due tipi di volano che vengono indifferentemente montati sulla vettura:

Two types of flywheels are intended for alternative installation on Fiat Abarth 131 Rally

n. dis. - drwg. n.	4370109	4375229
peso c/corona dentata - weight w/ring gear	7,3 kg	7,3 kg
diametro frizione - clutch dia.	230 $^{0}_{+1}$ mm	230 $^{0}_{+1}$ mm
materiale - material	lega ferrosa iron alloy	lega ferrosa iron alloy

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C.S.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N°. 647/

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

6/6V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — / motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~[illegible]~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/1 1977 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche:

Assale rinforzato per ruota anteriore (intercambiabile con i pezzi di origine, art. 261 bb)

Reinforced front wheel shaft stub (interchangeable with factory mounted parts, art. 261 bb).

Abarth n. 7023393/F

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C.S.I.

Omologazione F. I. A. N°. 647/

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

7/1E

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte — autotelaio --

motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: ~~variante/evoluzione normale del tipo~~ ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 19 77 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE F.I.A. n. 647

Al posto dei rapporti seguenti
Instead of the following ratios

Rapporto	N° denti
2,021	24x 31 / 23x 16
1,537	24x 28 / 23x 19
1,185	24x 25 / 23x 22
1	
0,876	24x 21 / 23x 25
2,666	24x 46 / 23 18

omologati a pag. 9 della scheda base, la terza serie dei rapporti validi è
recognized on page 9 of the recognition book, the third series of applicable

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

7/15

la seguente
ratios is the following

Rapporto	Nº denti
2,654	23x33
	22x13
1,895	23x29
	22x16
1,568	23x27
	22x18
1,244	23x25
	22x21
1	--
	—
—	
2,671	23x46
	22x18

I relativi comandi per gli innesti sono riportati sul catalogo dei pezzi di ricambio.

Relevant controls for engagements are listed on the spare part catalogue.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N°. 647/ 8/7V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT ..... Modello Abarth 131 Rally .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- ..... motore -- .....

Data di applicazione delle modifiche -- ..... 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

--

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE DI FORNITURA

Omologazione valida dal 1/4 ..... 1977 Lista 77/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 647

MOTORE

Pesi:

162. Albero motore 19,5 kg 43 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

C.S.I.

Omologazione F.I.A. N°. 647/ 9/8 V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

.....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/7 19 77 Lista 77/7

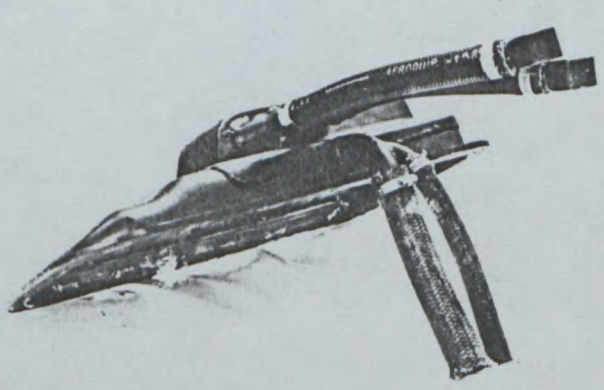
Descrizione delle modifiche:

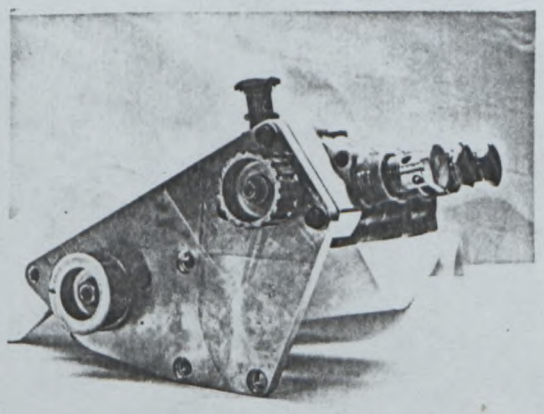
MOTEUR / MOTORE

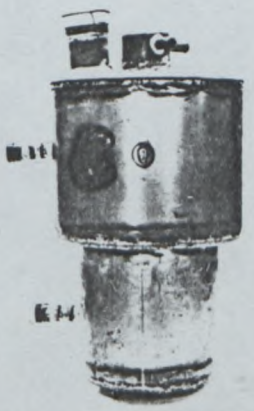
151. Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

Nombre de pompes à huile 3
Numero pompe olio

152. Capacité du réservoir-~~carter~~ 15 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-~~carter~~







Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C.S.I.

F.I.A. - Homologation No 647

10/9 A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque F I A T

Modèle Abarth 131 Rally

Châssis/Carrosserie

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Variante~~ - évolution normale du type.

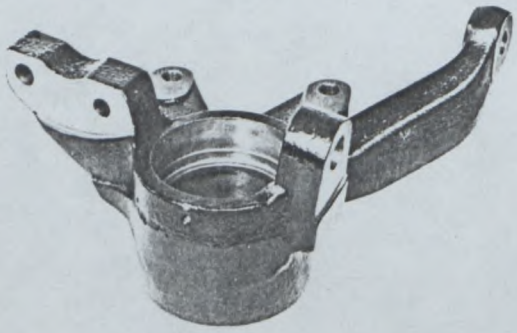
L'homologation est valable du 1.8 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

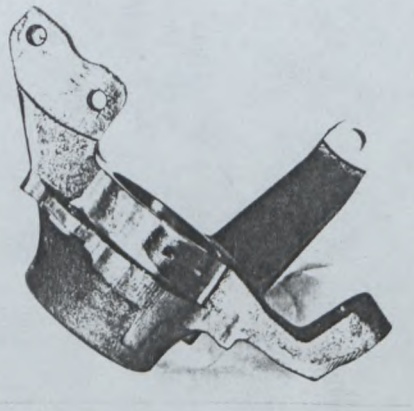
Montanti sospensione anteriore e posteriore rinforzati (intercambiabili con i pezzi d'origine, art. 261 bb).

Reinforced front suspension steering knuckle post end rear suspension stub shaft support (interchangeable with factory mounted parts, art. 261 bb).

ANT / FRONT



POST / REAR



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

C. S. I.

F.I.A. - Homologation No 647

10/9V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque F I A T Modèle Abarth 131 Rally

Châssis/Carrosserie

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.8 1977 Liste

Descriptions des modifications :

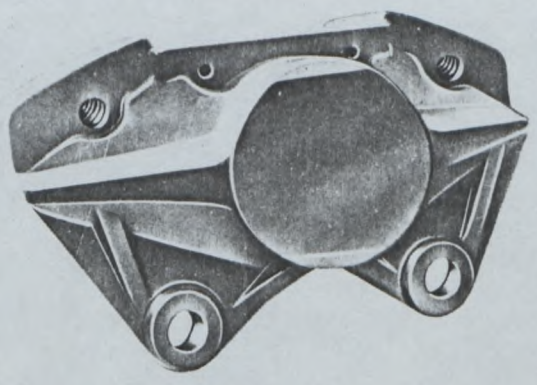
PONTE

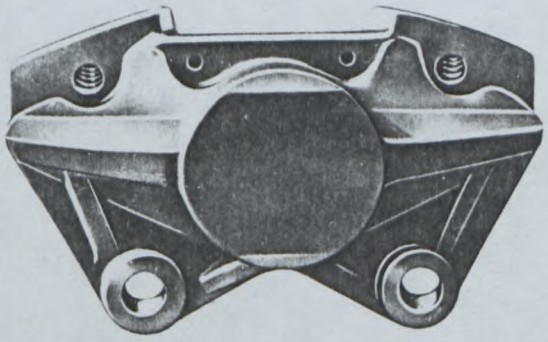
293 . Rapporto coppia di riduzione		5.714	
Numero denti		40/7	

FRENI

Pinze freni		ant.	post.
93 . Numero cilindretti per ruota		2	2
94 . Diametro interno	mm	48	38 opp. 32
102 . Lunghezza del pattino	mm	77	62
103 . Larghezza del pattino	mm	51	43
105 . Superficie frênante			
- con disco ant. diam. = mm 300 w/front disc dia.	cm^2	798	-
- con disco ant. diam. = mm 275(x) w/front disc dia.	cm^2	718	-
- con disco post. diam. = mm 252 w/rear disc dia.	cm^2	-	564

(x) Ved. variante 4/4V, page 1/3. See variant 4/4V, page 1/3.





Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ FEDERATIE

Omologazione F.I.A. N°. 547/
11/10 V

Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ____ motore ____

Data di applicazione delle modifiche ____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - unchanged

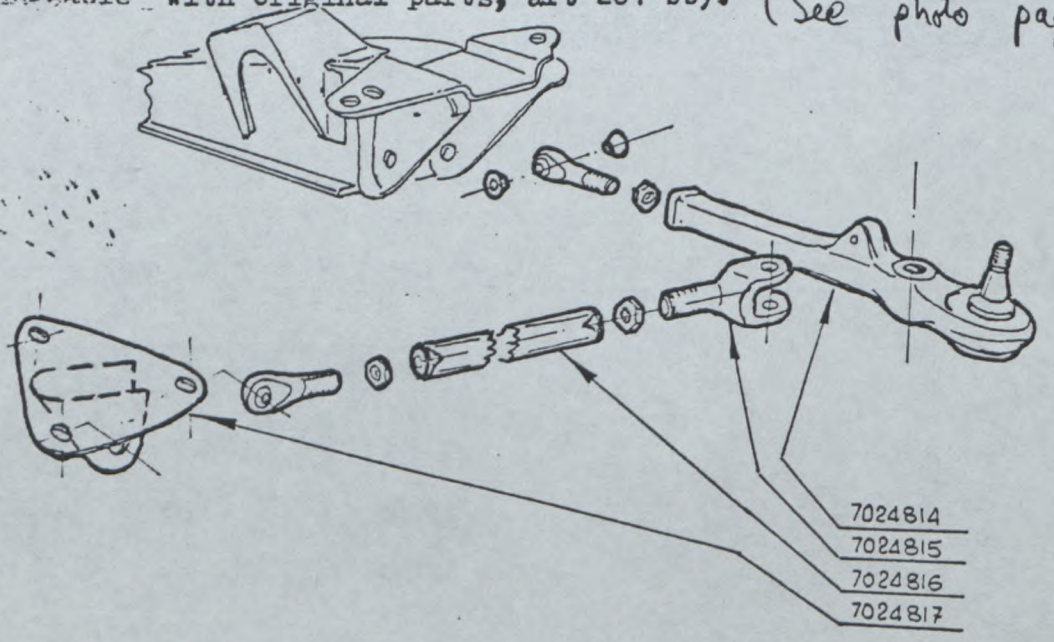
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal 1/10 1977 Lista 77/10

Descrizione delle modifiche:

Bracci inferiori delle sospensioni anteriori rinforzati, con articolazioni metalliche (intercambiabili con i pezzi originali, art 261 bb)
Reinforced lower front suspension arms, with metal articulations (interchangeable with original parts, art 261 bb). (See photo page 2)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

C. S. I.

Comando freno a mano idraulico (v.omolog.647/3/3V, pag.1/4)
Hand brake bydraulic control (see recognition 647/3/3V, page 1/4)

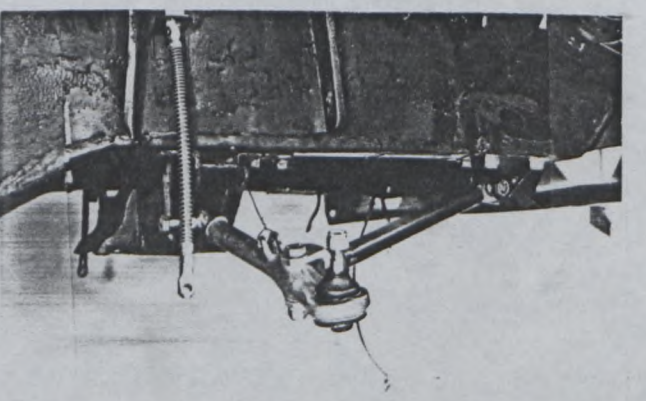
Attacchi superiori montanti telescopici rinforzati (art. 261-v)

Reinforced upper mounts for telescoping struts(art. 261-v)

Anteriori - Front

Posteriori - Rear

Reinforced lower front suspension arms: (see page 1)



Timbro e firma della C.S.A.I.

C. S. I.

12/IIV

Omologazione F.I.A. N°. 647

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — / motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante

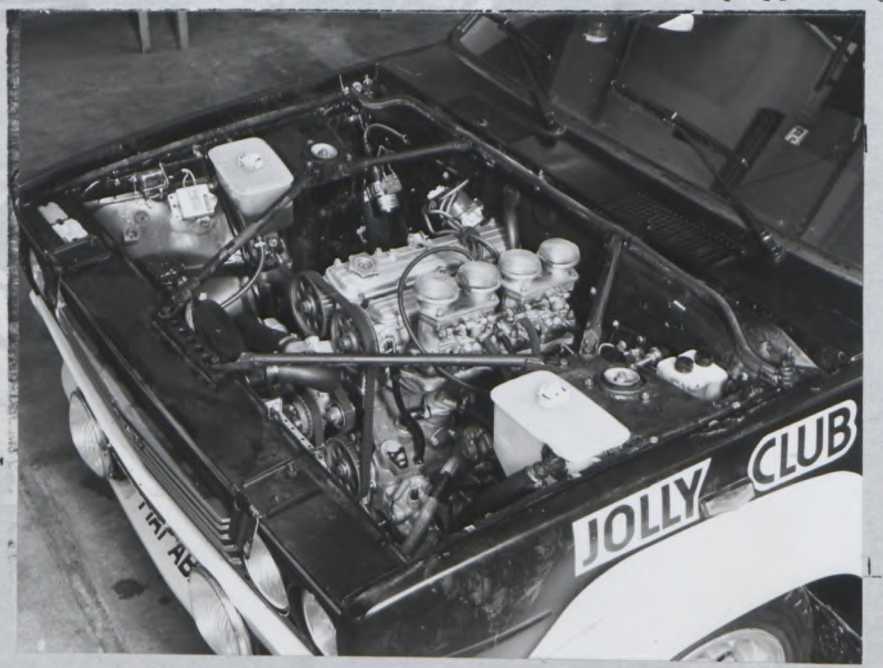
Omologazione valida dal -1 JAN 1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Rinforzi vano motore (art 261-v)

Reinforcement rods for engine compartment (art. 261-v)

Per motori con carburatore - For carburetor equipped engines

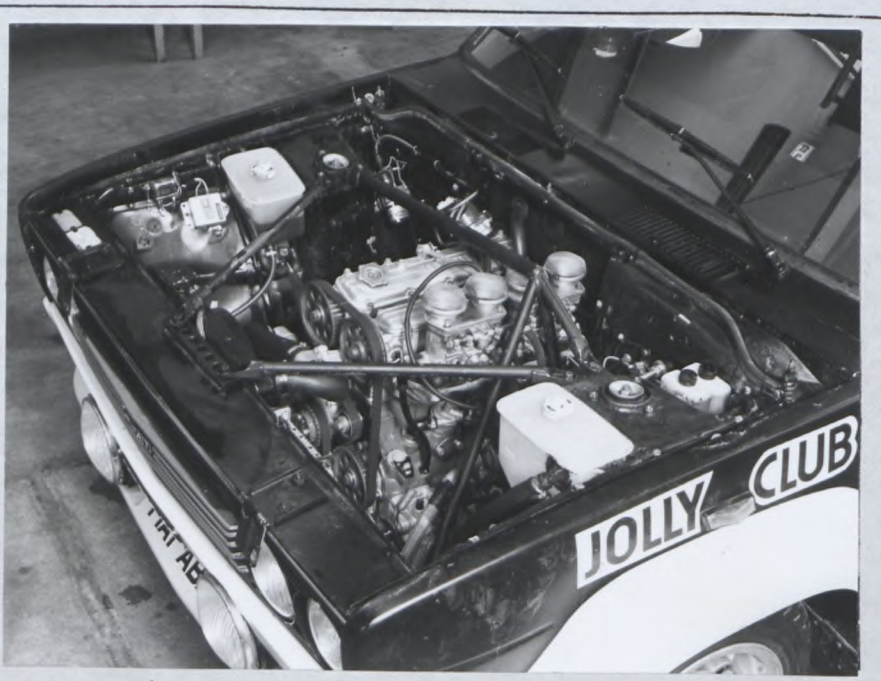


Timbro e firma della C.S.A.I.

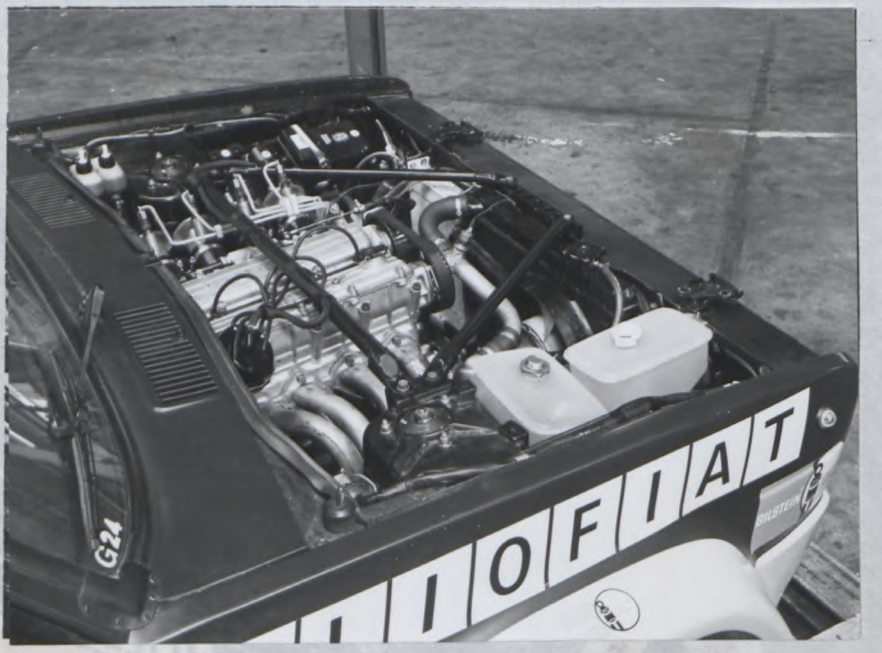
Timbro e firma della F.I.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 647/



Per motori con pompa iniezione - For injection pump equipped engines



Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Omologazione F.I.A. N° 647/

Gruppo 4 13/12 VI

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio - / motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

-

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

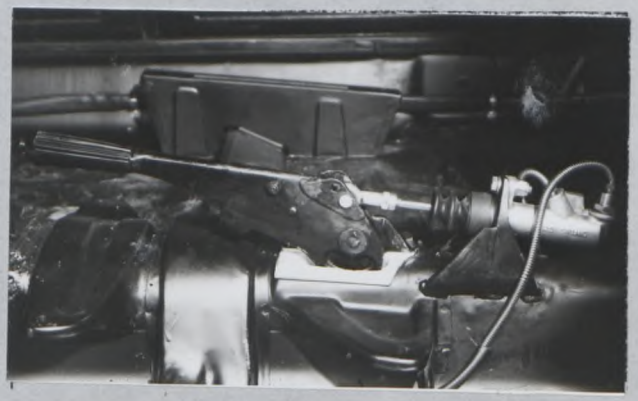
variante ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 MAI 1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di:
On request, the following items are supplied as optional equipment:

Comando freno a mano idro-meccanico.
Hand brake hydro-mechanical control.



Timbro e firma della C.S.A.I.

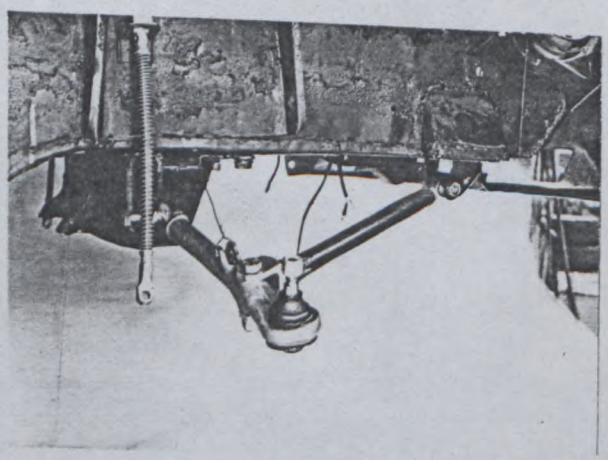
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C.S.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. Nº 647/

Bracci inferiori sospensione anteriore rinforzati montati in alternativa ai complessivi bracci n. 7024815 + 7024816 (ved. est. 647/11/10V).

Reinforced lower front suspension arms mounted as an alternative to arm assemblies No. 7024815 + 7024816 (see ext. 647/11/10V).



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N°. 647/

Gruppo 4 / 1-3 V

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio – ; motore –

Data di applicazione delle modifiche – 19 –

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

– –

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~x/xevoluzione normale del tipo~~ di fornitura
supply variant

Omologazione valida dal -1. JUIL. 1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche: Aggiungere – Add:

Sistemazione luci posteriori – Rear light arrangement

Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

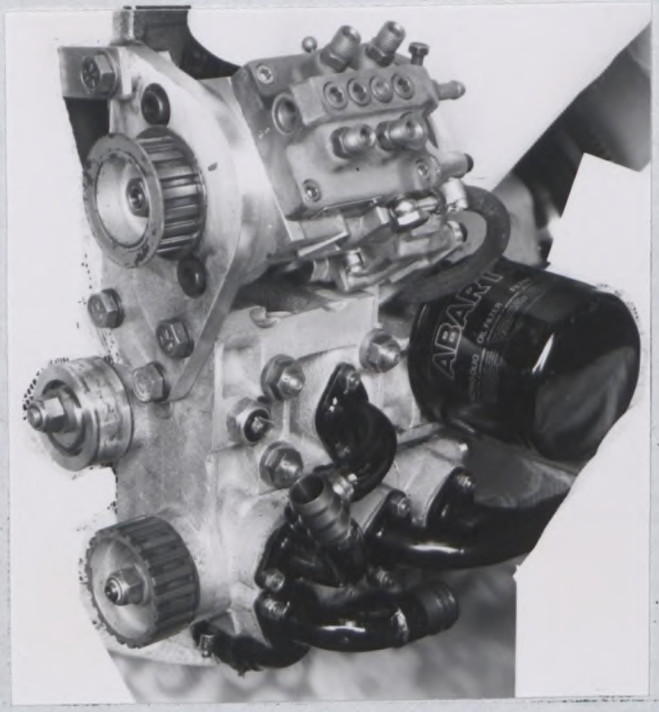
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° _____

VARIANTI IN OPZIONE - OPTION VARIANTS 14/131

MOTORE - ENGINE

151. Sistema lubrificazione: carter secco - Lubrication system: dry sump
Numero pompe olio - Number of oil pumps: 3 (ved. - see photo)



(changement de type de pompe déjà homologuée)

C. S. I. CORRECTION

PONTE - REAR AXLE

293. Rapporto coppia di riduzione - Final drive gear ratio: 5,125
Numero denti - Number of teeth: 41/8

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Omologazione F.I.A. N°. 647/

15/02 E

Gruppo 4°

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte: autotelaio —; motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~ ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1 JUL 1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche: Estensione - Extension No. 647/11/10V

CORREZIONE - AMENDMENT

Le foto degli attacchi superiori montanti telescopici (art. 261-v) devono essere sistemate come segue:
Pictures relevant to reinforced upper mounts for telescoping struts (art. 261-v) should be arranged as follows:

ANTERIORI - FRONT ABARTH EST 2282

POSTERIORI - REAR ABARTH EST 2283

anziché - instead of

ANTERIORI - FRONT

POSTERIORI - REAR

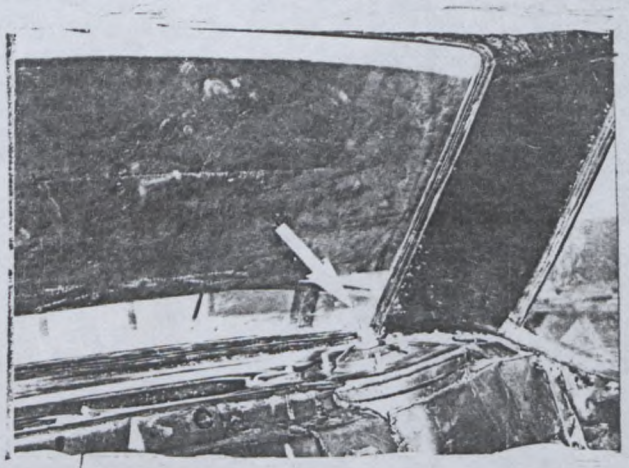
Come illustrato sull'estensione in oggetto - As shown on the captioned extension.

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. Nº 647



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N°. 647/

Gruppo 4 16/14 V

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ____ motore ____

Data di applicazione delle modifiche ____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

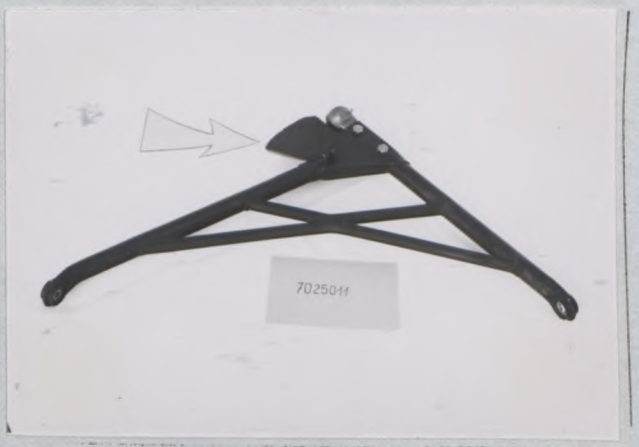
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 OCT 1978 19____ Lista ____

Descrizione delle modifiche:
E' prevista, a richiesta, la fornitura di:
On request, the following items are supplied as optional equipment:

Bracci inferiori sospensione post. rinforzati, con riparo ed articolazioni metalliche (intercambiabili con i pezzi originali).

Reinforced lower rear suspension arms, with protection and metal articulations (interchangeable with original parts).



S. L. No. 7025011 - D. R. No. 7025012

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F. I. A. Nº. 647

117 / 15 V

Gruppo 4

Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 ....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

.....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

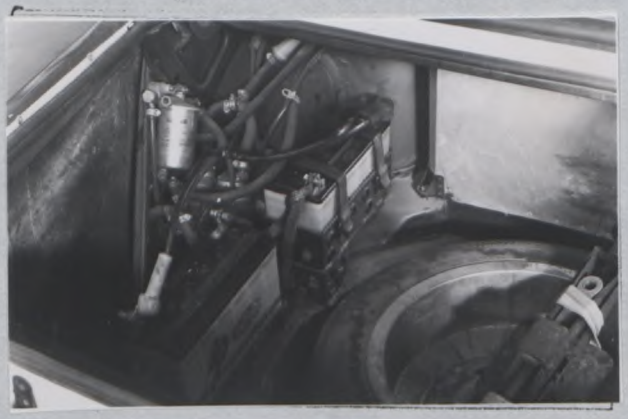
variante / ~~estensione~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/1 1979 Lista .....

Descrizione delle modifiche:

Istallazione seconda batteria

2nd battery installation



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 647

17/154

external big filler for safety fuel tank.

dis/ n° 7023542 (60 lt)

dis. n° 7024053 (90 lt)

C.S.I. CORRECTION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C.S.I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N°. 647

18 / 15 V

Gruppo 4

Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Fiat Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ; motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

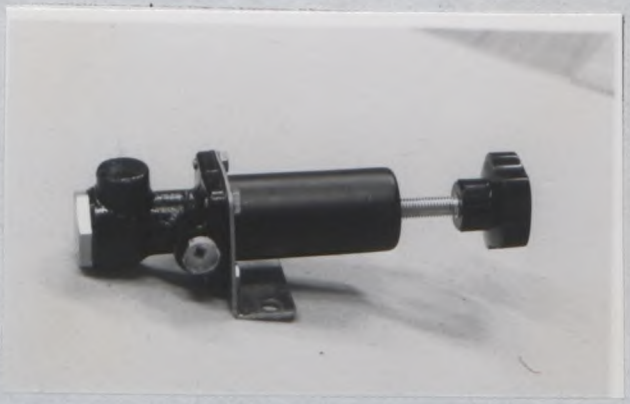
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione/rinnovo/ritiro~~

Omologazione valida dal 1 GEN 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Dis. 7026030 Regolatore di frenata
Drw. 7026030 Braking regulator



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F. I. A. N°. 647/

Gruppo 4 (18/17)

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 JUL 1979 19 Lista

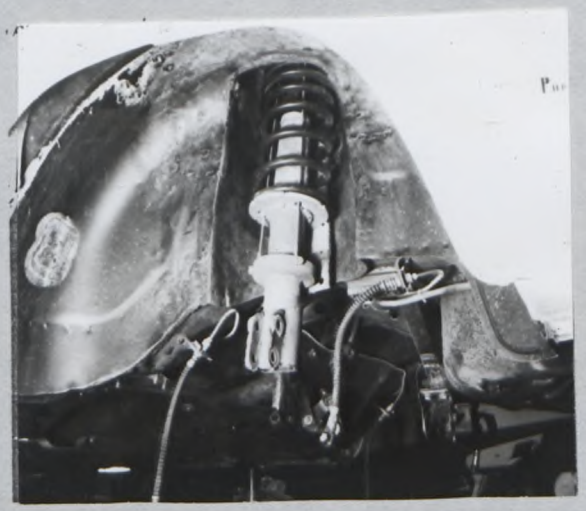
Descrizione delle modifiche:

On a prévu, sur demande, la forniture de :

E' prevista, a richiesta, la fornitura di :

Limiteur de rebond de la suspension AR.

Limitatore di corsa della sospensione posteriore.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

C. S. I. INTERNATIONALE ★ FÉDÉRATION

Omologazione F. I. A. N°. 647

20/1 8 V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — ; motore — }

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

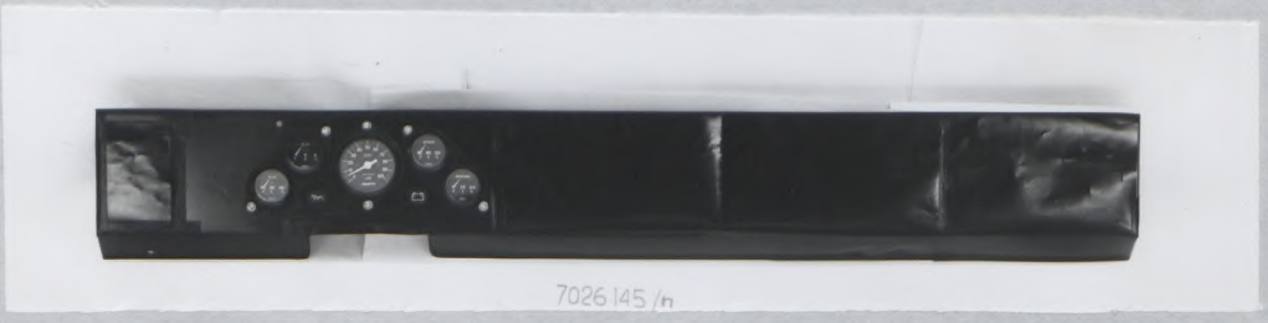
Omologazione valida dal 1.OCT.1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

On livre sur demande les variantes suivantes :
A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

Tableau de bord nu, type compétition Ref. N° 7026145/n

Cruscotto nudo tipo competizione Dis. N° 7026145/n



7026145/n

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N°. 647/
21/19 V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — / motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19—

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

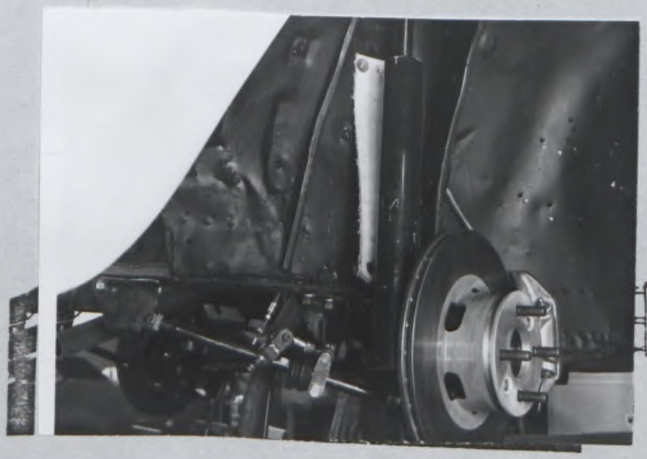
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

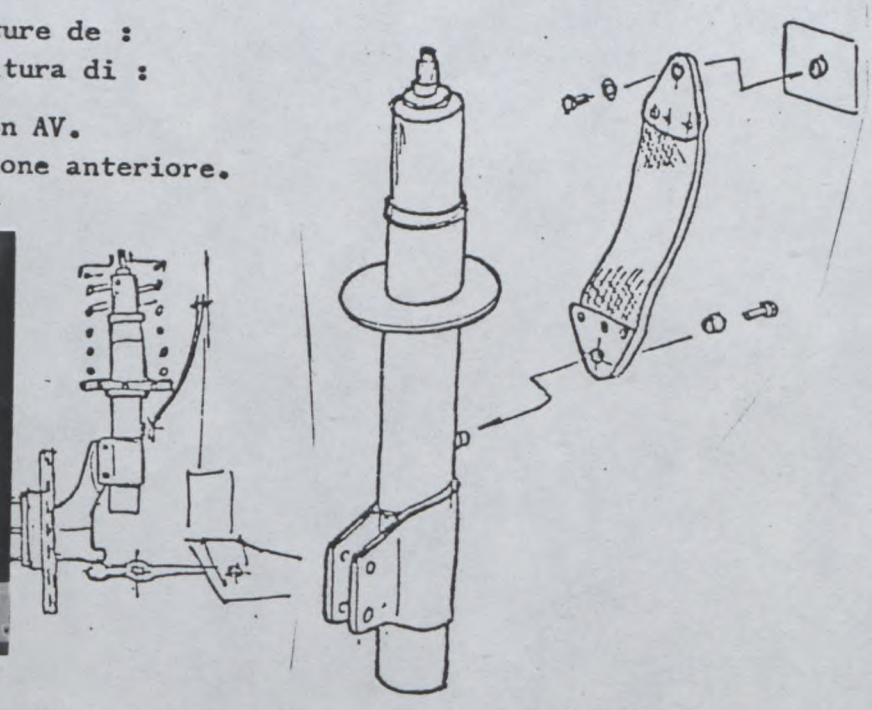
Omologazione valida dal 1 AVR 1980 19— Lista —

Descrizione delle modifiche:

On a prévu, sur demande, la forniture de :
E' prevista, a richiesta, la fornitura di :

Limiteur de rebond de la suspension AV.
Limitatore di corsa della sospensione anteriore.





Timbro e firma della C.S.A.I.

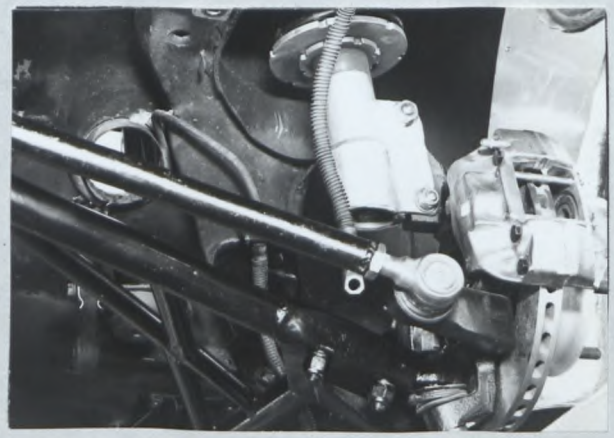
Timbro e firma della F.I.A.

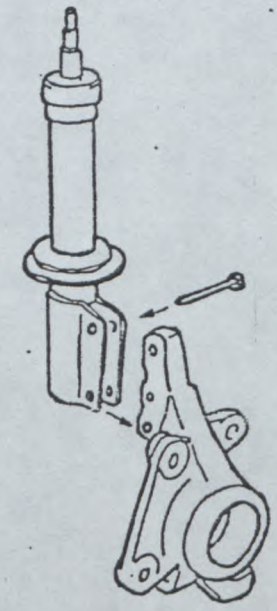
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

21/19 V

Montant renforcé pour suspension AR

Montante rinforzato per sospensione posteriore





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F. I. A. N°. 647/
22/20 V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — / motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. JUIL. 1980 19 Lista

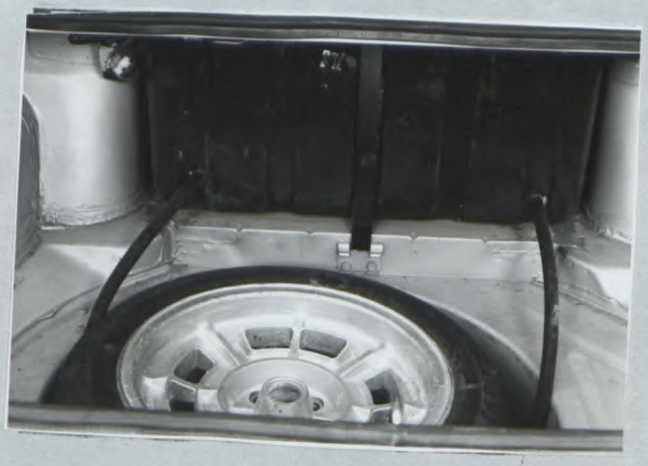
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647

On livre sur demande les variantes suivantes:
A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

RESERVOIR CARBURANT (50 ℓ)
SERBATOIO CARBURANTE
ABARTH N° 7029031

C. S. I. ... CTION

INSTALLATION
INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

22/20 V

Amortisseurs renforcés par suspension AV
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione anteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

Amortisseurs renfocés par suspension AR
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Omologazione F.I.A. N°. 647/
23/21 V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — / motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19—

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / DE FOURNITURE

Omologazione valida dal 1 OCT 1980 19— Lista —

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Carter unissant le moteur a la boîte de vitesses. Ref. N° 7025747

Sopporto unione scatola cambio al motore. Dis. N° 7025747

Photo H

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Voir pag. 11 - photo H FICHE N° 647

Ved. pag. 11 - foto H SCHEDA N° 647

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N°. 647/
24/22 V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — / motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.OCT.1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647

Pag. 4 / Pag. 9

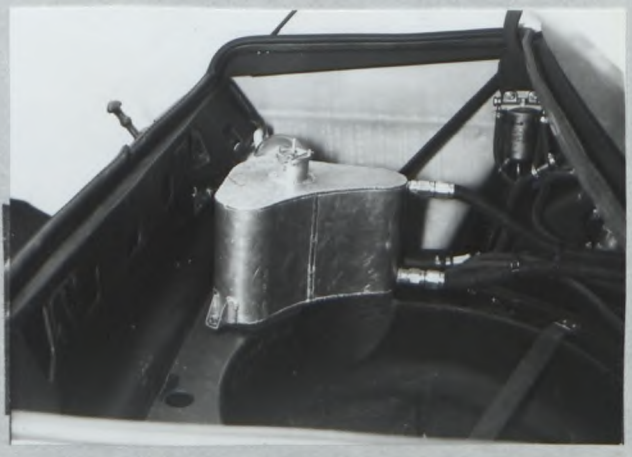
MOTEUR / MOTORE

80) Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

145) Capacité du réservoir
Capacità del serbatoio di lubrificante — 8 Kg

ABARTH N° 7029107

INSTALLATION - INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Omologazione F. I. A. N°. 647/
25/23 V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1981 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N. 647/16/14 V

Bras inférieurs de la suspension AR, omologée dans la fiche d'omologation N° 647/16/14 V, renforcés.
Bracci inferiori sospensione posteriore, omologati nella scheda di estensione di omologazione N° 647/16/14 V, rinforzati.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

suive-segue

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N°647/
25/23 V

Traverse-support différentiel AR renforcée:
Traversa sostegno differenziale posteriore rinforzata:

F.I.C.A.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N°. 647/

Gruppo 4 26/24 V

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — / motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19—

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.OCT.1981 19— Lista —

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647

On livre sur demande les variantes suivantes :
A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE
FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

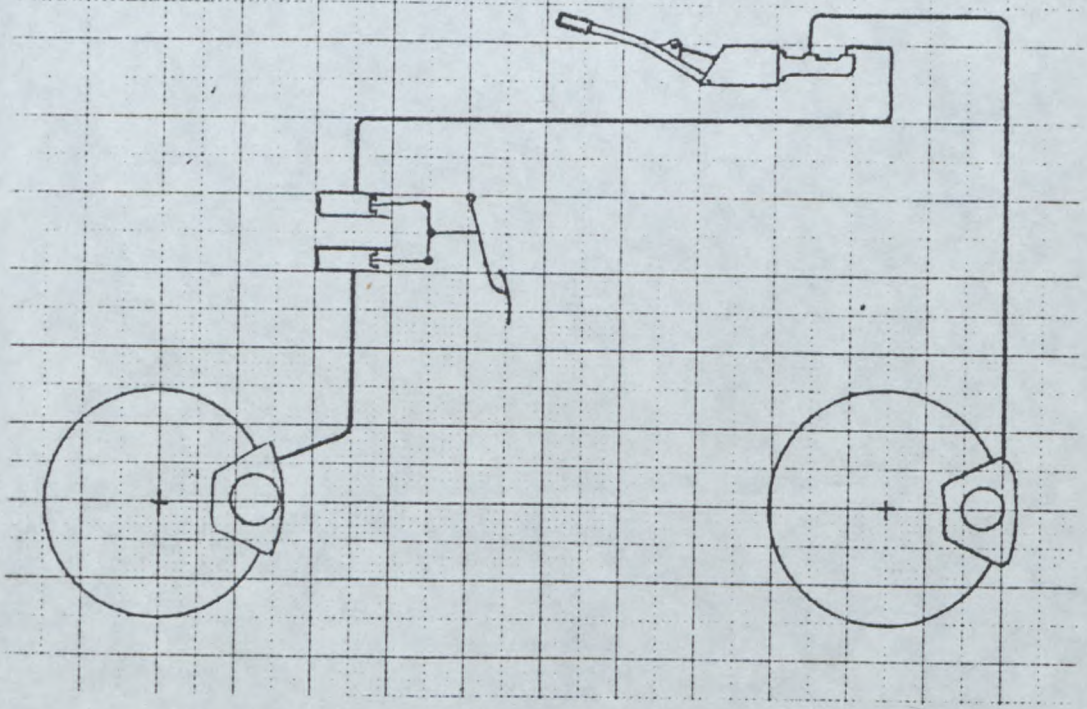
FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

suive/segue

26/24 V

SCHEMA COMMANDE FREIN A MAIN

SCHEMA COMANDO FRENO A MANO



Timbro e firma della C.S.A.I.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.